



**AWT Rail HU Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1117 Budapest, Budafoki út 56. B. épület VI. em.**

**ÁRUFUVAROZÁSI
ÜZLETSZABÁLYZAT**

**Jóváhagyta
a Nemzeti Közlekedési Hatóság
Stratégiai és Módszertani Igazgatóság
Vasúti Igazgatási Főosztálya**

Módosítások:

A módosítás			
Sorszáma	Hatósági jóváhagyásának		Érvényesség kezdete
	száma	kelte	

1. BEVEZETÉS

Az AWT Rail HU Zártkörűen Működő Részvénytársaság (országos árutovábbítási engedély száma: MVH/O-18, a továbbiakban: **AWT Rail HU ZRT**, vagy **vasúti társaság**) Árufuvarozási Üzletszabályzata (továbbiakban: **Üzletszabályzat**) az AWT Rail HU ZRT. által belföldi forgalomban fuvarozott küldemények fuvarozására kötött vasúti árufuvarozási szerződések általános szerződési feltételeit rögzíti.

Az Üzletszabályzat jogszabályi alapjait a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: **Ptk.**), a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: **Vtv.**) és a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról szóló 32/2009. (II.19.) Kormányrendelet (a továbbiakban: **VÁSZ**) alkotják.

Az Üzletszabályzat feltételei az AWT Rail HU ZRT által a belföldi forgalomban fuvarozott küldemények fuvarozási szerződéseire hatályosak. Az Üzletszabályzat nemzetközi forgalomban csak abban az esetben alkalmazható, ha a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett; Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. Függeléke, A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésekre vonatkozó Egységes Szabályok (CIM), vagy a 170/2002. (VIII.7.) Korm. Rendelettel kihirdetett; A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) másként nem rendelkezik.

Jelen Üzletszabályzat rendelkezései akkor alkalmazandók, ha a felek előzetesen, vagy utólag, írásban (e-mail, fax, levelezés útján) azoktól eltérően nem állapodtak meg. Szóbeli megállapodás alapján az AWT Rail HU ZRT nem vállal fuvarozást, továbbá fuvarozási szerződéseinek módosítása a megkötésre vonatkozó szabályok betartásával lehetséges.

Az Üzletszabályzat egységes szerkezetben tartalmazza a VÁSZ által a vasúti árufuvarozási szerződésekre adott kötelező előírásokat az AWT Rail HU ZRT által a VÁSZ-hoz képest meghatározott **Kiegészítő Feltételekkel** (a továbbiakban: **KF**). Az AWT Rail HU ZRT szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit külön díjszabás (a továbbiakban: **Díjszabás**) tartalmazza, amely nem része a jelen Üzletszabályzatnak.

Az AWT Rail HU ZRT a hatályos Üzletszabályzatát és annak módosításait folyamatosan a honlapján (www.awt-hungary.eu) teszi hozzáférhetővé. Az Üzletszabályzat az AWT Rail HU ZRT székhelyén (1117 Budapest, Budafoki út 56. 6. em.) nyomtatott formában megvásárolható.

Az Üzletszabályzatot a Vtv. 73.§ (1) bekezdésének i.) pontja alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság hagyta jóvá.

2. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az Üzletszabályzat hatálya

1. § (1) Az AWT Rail HU ZRT belföldi vasúti áru fuvarozási szerződéseire a Ptk. rendelkezéseit a VÁSZ-ban foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.
- (2) Ha a VÁSZ nem tiltja, a szerződő felek a VÁSZ előírásaitól eltérhetnek.
- (3) Ha a küldeményt az országhatáron túlra kell továbbítani, vagy ha a küldemény az országhatáron túlról érkezik - ideértve a tranzit küldeményeket is - a VÁSZ előírásait csak annyiban lehet alkalmazni, amennyiben a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett; Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. Függeléke, A Nemzetközi Vasúti Áru fuvarozási Szerződésekre vonatkozó Egységes Szabályok (CIM), vagy a 170/2002. (VIII.7.) Korm. Rendelettel kihirdetett; A Nemzetközi Vasúti Áru fuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) másként nem rendelkezik.
- (4) A VÁSZ előírásait kell alkalmazni, ha a vasúti társaság az áru fuvarozási szerződést maga, vagy más vasúti társasággal közösen teljesíti (közvetlen fuvarozás).
- (5) A VÁSZ előírásait kell alkalmazni, ha a vasúti társaság az áru fuvarozási szerződést közúti, vízi, légi fuvarozóval együttesen teljesíti (összetett fuvarozás) a vasúti társaság által végzett részfuvarozásra.

Értelmező rendelkezések

2. § Az Üzletszabályzat alkalmazásában:

- a) **darabáru:** az a küldemény, amelyet a vasúti társaság más küldeménnyel együtt, elkülönítés nélkül, gyűjtő forgalomban továbbít;
- b) **intermodális fuvarozási egység:** a gépjárművek, pótkocsik, félpótkocsik (vontatóval vagy anélkül), gépjármű által fuvarozott csereszekrények vagy legalább 6 méter hosszú konténerek, amelyeket áruként adnak fel fuvarozásra;
- c) **kezelési idő:** a feladási állomáson a küldemény továbbítását, illetve a rendeltetési állomáson a küldemény kiszolgáltatását megelőző vasúti műveletek együttes időtartama;
- d) **kocsirakomány:** az a küldemény, amelynek fuvarozása kizárólagosan használatba vett vasúti kocsiban történik;
- e) **küldemény:** az egy fuvarlevéllel feladott áruk, illetve árudarabok összessége;
- f) **megrendelés:** a Ptk. 211.§ szerinti ajánlat;
- g) **RID:** a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID), amely a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függeléke (Magyarországon kihirdette a 2006. évi LXXVII. törvény), és amely a www.awt-hungary.eu oldalon hozzáférhető;
- h) **saját kerekein futó vasúti jármű:** valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó jármű parkjába
- ha) besorolt, áruként feladott üres vasúti kocsi, vagy hb) be nem sorolt vasúti jármű;
- 1) **utólagos rendelkezés:** a Ptk. 496.§ (2) bekezdése szerinti rendelkezési jog;
- j) **vasúti társaság:** jelen Üzletszabályzatban az AWT Rail HU ZRT;
- k) **visszaigazolás:** a Ptk. 213.§ szerinti ajánlatelfogadás, amely kizárólag írásbeli formában történhet;
- l) **Díjsszabás:** az AWT Rail HU ZRT díjsszabása, amely az AWT Rail HU ZRT ügyfélszolgálati és árufelvételi helyein, továbbá a www.awt-hungary.eu oldalon hozzáférhető;
- m) **COTIF:** Bernben, 1980. évi május hó 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (Magyarországon kihirdette a 2006. évi LXXVII. törvény);

n) **AVV**: Általános Szerződés a Teherkocsik felhasználásáról (a rövidítés német nyelvű eredete: *Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen*), amely a www.awt-hungary.eu oldalon hozzáférhető.

Az Üzletszabályzat és a Díjszabás

3. § (1) A vasúti társaság az Üzletszabályzatban meghatározza:

a) a visszaigazolás határidejét,

1. KF: *Az AWT Rail HU ZRT a megrendelés visszaigazolását legkésőbb a megrendelés kézhezvételét követő 5. naptári nap 24. órájáig eljuttatja a megrendelőnek faxon vagy elektronikus levél formájában.*

b) a rakodásra vonatkozó, valamint a forgalom- és árubiztonságot szolgáló követelményeket, előírásokat,

2. KF: *A küldemények berakását a feladó, kirakását a címzett végzi.*

3. KF: *A kocsik megrakását, az áru rögzítését a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályokban előírtak szerint kell elvégezni, mely szabályok a www.awt-hungary.eu oldalon hozzáférhetőek. A veszélyes áruk rakodásának feltételeit és módját a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett COTIF C függeléke, „A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló (RID) Szabályzat” határozza meg. Az előzőekben említett rakodásra vonatkozó szabályokon kívül a feladó és a címzett köteles a pályahálózat-működtető pályavasút forgalombiztonsági előírásait és rendelkezéseit is betartani.*

4. KF: *A feladó köteles a rakott vasúti kocsit a rendeltetésének és az AVV előírásainak megfelelő állapotban, tisztán, a rakodás befejeztével az AWT Rail HU ZRT-nek átadni, továbbá a rakodás során keletkező hulladékot eltakarítani.*

c) a feladó részére rendelkezésre álló rakodási időt, továbbá a rakodási idő szüneteltetésének eseteit,

5. KF: *A vasúti kocsik berakodására az AWT Rail HU ZRT zártvonatok esetében legalább 24 óra, egyedi kocsik esetében legalább 6 óra díjmentes rakodási időt biztosít. A felek esetenként eltérő rakodási időben is megállapodhatnak, írásban. A rakodási idő szünetel szombaton, vasárnap és munkaszüneti napokon 07. órától a munkaszüneti napot követő első munkanap 07. órájáig. Nem szünetel a rakodási határidő szombati napon, amennyiben a jogszabályi rendelkezés alapján munkanapnak minősül.*

A Társaság a rakodásra átadott kocsik, illetve a kocsik megrakás utáni átvételének bizonylatolását a vagonátadási igazoláson, vagy a fuvarlevél mellékletét képező kocsijegyzéken végzi. A felek megállapodhatnak a kocsik rakodásra történő átadás-kori és a rakodás utáni átvételkori nyilvántartására vonatkozóan kocsik-átadókönyv vezetéséről is.

A teherkocsik használatára az AVV szabályai irányadóak. A rakodási szabályokra a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályokban foglaltak irányadóak.

6. KF: *A rakodási késedelem esetén fizetendő várakozási díjat az AWT Rail HU ZRT Díjszabása tartalmazza.*

d) az érték- és érdekebevallás módját, feltételeit, valamint a fuvarlevélbe történő bejegyzés módját,

7. KF: *Az AWT Rail HU ZRT a fuvarozási szerződésekhez kapcsolódóan az érték-, és érdekebevallás módját és feltételeit, továbbá a fuvarlevélbe történő bejegyzés módját a fuvarozási szerződéshez kapcsolódó külön szerződés keretében határozza meg. Az AWT Rail HU ZRT különösen értékes áruk fuvarozását nem vállalja. Jelen pont szempontjából az AWT Rail HU ZRT különösen értékes árunak tekinti azon áruk körét, amelynek értéke meghaladja a 100,- EUR/ kg mértéket.*

e) a küldemény vasúti társaság által végzett tartalom- és tömegvizsgálatának, valamint a megállapítások rögzítésének módját,

f) a fuvarozási határidő szünetelésének eseteit,

g) az utólagos rendelkezés szabályait, valamint az utólagos rendelkezés végrehajtásának feltételeit és módját.

(2) A vasúti társaság az ügyfeleivel megkötött, külön szerződésben határozza meg továbbá:

a) árukíséret esetében az áru továbbítása során a kísérő helyét és utazásának egyéb feltételeit, továbbá

b) a feladó által utólagos rendelkezéssel - a Ptk.-ban meghatározottakon túl - módosítható feltételeket.

(3) A vasúti társaság szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit a Díjszabás tartalmazza, amely nem része a jelen Üzletszabályzatnak, így azt az AWT Rail HU ZRT az ügyfelei részére az ügyfélszolgálati és árufelvételi helyein, valamint honlapján teszi hozzáférhetővé.

3. A FUVAROZÁSI SZERZŐDÉS

A szerződés megkötése

4. § (1) A fuvarozási szerződés - az (5) bekezdésben foglaltak kivételével - akkor jön létre, ha a megrendelést a vasúti társaság írásban (nyilatkozat átadásával, fax, fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentum megküldésével) visszaigazolja.

8. KF: *A megrendelő megrendelését írásban faxon a +3613820923 számra, illetve az awt-rail-hu@awt.eu email címre kell eljuttatnia.*

(2) A megrendelésnek tartalmaznia kell a fuvarozás teljesítéséhez szükséges adatokat, így különösen, az áru megnevezését, mennyiségét, a berakás kívánt helyét és időpontját, a rendeltetési állomást, valamint a vasúti társaság által kért, vagy a feladó megítélése szerint lényeges egyéb adatokat és feltételeket. A feladó a megrendelésben közölheti, hogy ajánlatát mely időpontig tartja fenn.

9. KF: *A megrendelésnek tartalmaznia kell továbbá az igényelt szolgáltatások felsorolását, a szolgáltatás megkezdésének igényelt dátumát, az áru fuvarozásához használni kívánt fuvarszközök megnevezését, darabszámát, típusát, tulajdonosát, a feladó/megbízó/átvevő cégek kapcsolattartóinak elérhetőségét, az AWT Rail HU ZRT árajánlatára való pontos hivatkozást. Amennyiben a feladó költségviselőnek nem a címzettet jelöli meg, a megrendeléshez csatolnia kell a költségviselő fizetés elvállalására vonatkozó nyilatkozatát.*

(3) A visszaigazolást - a megrendelésben közölt ajánlattételi határidő hiányában - a vasúti társaság legkésőbb az Üzletszabályzat 1. KF. pontjában meghatározott határidőben juttatja el a feladóhoz.

(4) A visszaigazolásban a vasúti társaság közli a feladóval a vasúti kocsik darabszámát és jellegét (fedett vagy nyitott, illetőleg normál vagy különleges kocsi), a kiállítás helyét és idejét.

10. KF: Továbbá a AWT Rail HU ZRT a visszaigazolásban közli a feladóval a vasúti pályára engedélyezett tengelyterhelést, valamint a kiállított vasúti kocsi terhelési határát, amely adatok a fuvarlevélben is bejegyzésre kerülnek. A vasúti kocsiba a kocsi terhelési határának, és a kocsi rendeltetésének megfelelő áru rakható be.

(5) A fuvarozási szerződés megrendelés, illetőleg annak elfogadása hiányában is létrejön, ha a vasúti társaság a küldeményt és a továbbításához szükséges okmányt fuvarozás céljából jóhiszeműen átveszi;

11. KF: Továbbá az átadó jóhiszeműen adja át a fuvarozáshoz szükséges valós információkkal együtt, a fuvarozás teljesítéséhez szükséges, arra hatással levő információk elhallgatása nélkül.

4. KOCSIRAKOMÁNY FUVAROZÁSA

4.1 A FUVAROZÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

A vasúti kocsi kiállítása

5. § A vasúti társaság a szerződésben foglalt feltételeknek megfelelő, a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas, ép és tiszta vasúti kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.

12. KF: Ha a feladó a szerződéstől a vasúti kocsi kiállítását megelőzően eláll - amennyiben az elállásra nem a vasúti társaság vasúti kocsi kiállítására vonatkozó késedelme miatt kerül sor -, az AWT Rail HU ZRT az üres kocsiknak a berakás helyére történő irányításával, továbbításával kapcsolatos költségeire tekintettel a Díjszabásában meghatározott díjat számút fel. Ha a feladó a vasúti kocsit a kocsi kiállítása után mondja le, az AWT Rail HU ZRT az úgy nevezett „holtfuvardíjra”, azaz a meg nem valósult fuvarozás díjára válik jogosulttá. A holtfuvardíj mértékét a Díjszabás tartalmazza.

13. KF: Amennyiben a megrendelés AWT Rail HU ZRT által történő visszaigazolása csak a rakodás napját tartalmazza, a vasúti társaság a vasúti kocsi kiállításáról a feladót a rakodási idő megkezdése előtt legalább 3 órával írásban vagy telefonon értesíti.

Az áru felvétele fuvarozásra

6. § (1) A vasúti társaság az árut a vasúti társaság szolgálati helyein vagy a fuvarozási szerződésben meghatározott más helyen veszi fel fuvarozásra.

14. KF: Az AWT Rail HU ZRT a küldeményeket az egyedi fuvarozási szerződésben meghatározott helyen veszi fel fuvarozásra. A küldemény fuvarozásra történő átvételét az AWT Rail HU ZRT a fuvarlevél feladói példányán tett bejegyzéssel igazolja.

15. KF: Amennyiben a feladó a küldeményt a vasúti társaság által visszaigazolt megrendeléstől eltérően szándékozik feladni, és
- a rendelkezésre bocsátott vasúti kocsi a módosult címre nem adható fel; vagy
- a rendelkezésre bocsátott vasúti kocsi a módosult áru fuvarozására nem alkalmas; vagy
- a módosulás bármilyen egyéb módon sérti az AWT Rail HU ZRT érdekét, az AWT Rail HU ZRT a szerződéstől jogosult elállni, és a feladó köteles az AWT Rail HU ZRT által már teljesített szolgáltatások díjait és a felmerült költségeit megtéríteni, azaz a „holtfuvardíjat” kifizetni.
Holtfuvardíjat köteles a feladó fizetni azon rakományrésze is, mely az előzetesen deklarált mennyiség 5%-al csökkentett volumenéhez képes hiányzik feladáskor.

(2) Ha jogszabály másként nem rendelkezik, az áru felvételét követően a kocsik és az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral (plombával).

16. KF: Az AWT Rail HU ZRT csak számozott feladói biztonsági-, vagy jelképes plombával veszi át a küldeményeket fuvarozásra, kivéve, ha a megrendelő jelezte, hogy külön plombára tart igényt, illetve ha jogszabály másképp rendelkezik. Az AWT Rail HU ZRT a zárásért és a plombákért a Díjszabásban közzétett díjakat számítja fel.

(3) Ha az áru fuvarozását jogszabály különleges feltétel (előírás) teljesítéséhez köti, annak teljesítése hiányában az áru nem vehető fel fuvarozásra. Ha jogszabály eltérően nem rendelkezik, a különleges feltételeket a feladónak kell teljesítenie.

(4) Veszélyes áru csak olyan feladási helyen vehető fel fuvarozásra, illetve szolgáltatható ki, ahol az áru biztonságos kezelésének feltételei megvannak.

(5) Nem vehető fel fuvarozásra az az áru (veszélyes áru), amely a forgalom biztonságát, továbbá mások személyét vagy vagyonát veszélyezteti és a küldemény ezen tulajdonságai (veszélyforrások) jogszabályban meghatározott különleges feltételek (előírások) megtartásával sem küszöbölhetők ki.

A fuvarlevél

7. § (1) A fuvarozási szerződésről küldeményenként fuvarlevelet kell kiállítani. A fuvarlevelet a feladó állítja ki.

17. KF: Az AWT Rail HU ZRT az árutovábbítási tevékenysége során az 1980. évi május hó 9. napján kelt és többször módosított Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B Függeléke a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésekre vonatkozó Egységes Szabályok (CIM) szerinti küldeményt kísérő fuvarlevél mintát és a kezelési eljárást alkalmazza.

A belföldi fuvarlevél mintája 6 számozott példányból áll:

1. Eredeti fuvarlevél (a fuvarköltséget kiegyenlítő személy példánya);
2. Ellenőrző lap (a fuvaroztató példánya);

- 3. Fuvarlevél-másolat (a címzett példánya);**
 - 4. Értesít és vétlevél (a rendeltetési állomás példánya);**
 - 5. Fuvarlevél-másodpéldány (a feladó példánya);**
 - 6. Feladási tőlap (a feladási állomás példánya).**
- Leporelló kivitelben készül, bal oldalt ragasztással.**

A fuvarlevelek sorszámozott okmányok, a sorszámozásokat az AWT Rail HU ZRT tartja nyilván. A fuvarlevél egyes rovataiba nem férő nyilatkozatokat pótlapon kell feltüntetni és a pótlap csatolását a mellékletek rovatban jelezni kell.

(2) A fuvarlevél fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott, elektronikus dokumentum formájában is kiállítható.

(3) A fuvarlevélnek tartalmaznia kell:

- a) a feladó, valamint a címzett nevét és címét,
- b) a feladási és rendeltetési hely megnevezését, valamint a küldemény átvételének és kiszolgáltatásának időpontját,
- c) az áru megnevezését, tömegét, darabáru küldeménynél, illetve átrakási forgalomban feladott áruknál az árudarabok számát és jelét,
- d) a küldemény be- és kirakását végző fél megjelölését,
- e) a küldemény csomagolásának jellemzőit,
- f) a kocsiknál, valamint az intermodális fuvarozási egységeknél alkalmazott zárok azonosító adatait,
- g) az alkalmazandó fizetési módot és a költségeket viselő fél megjelölését,
- h) ha feladó a fuvarlevélen költségviselő félnek a címzettet jelöli meg és a címzett a fuvarköltséget a fuvarlevél kiváltásakor egyenlíti ki, a fuvarozás díját,
- i) ha az áru fuvarozásához vagy útközben az árut érintő hatósági eljárásban kísérő irat szükséges, a hatóságok által megkövetelt iratok részletes felsorolását, amelyeket a fuvarlevélhez csatoltak, illetve amelyek egy megnevezett vasútállomáson vagy helyen állnak a vasúti társaság rendelkezésére - az állomás, illetve hely, valamint a kapcsolattartó személy és elérhetőségének megjelölésével, a feladó nyilatkozatát arról, hogy a hatósági kezelés során személyesen vagy megbízottja útján részt kíván venni,
- k) a felek által e rendeletben meghatározott fuvarozási határidőtől eltérő határidőt,
- l) veszélyes áru fuvarozása esetén a veszélyes áruk fuvarozásáról szóló külön jogszabály előírásai szerinti adatokat és bejegyzéseket,
- m) az árukíséret tényét és az árukísérő utasításait,
- n) a feladó nyilatkozatát arról, hogy az üzletszabályzat feltételeit ismeri és elfogadja.

(4) A fuvarlevélnek minden olyan adatot, tájékoztatást és nyilatkozatot (a továbbiakban együtt: közlés) tartalmaznia kell, amelyet bármelyik fél szükségesnek tart. Ha a közlés a megfelelő rovatba terjedelme miatt nem jegyezhető be vagy ilyen rovat nincs, - az elektronikus dokumentum kivételével - a fuvarlevélhez csatolt pótlapon kell a közlést rögzíteni.

(5) A feladás során a feladó az áru értékét a fuvarlevélen feltüntetheti (értékbevallás).

18. KF: A feladó a fuvarlevélen bármely áru értékét feltüntetheti. Az értékbevallás összegét a fuvarlevélen számmal és betűvel is fel kell tüntetni. Az értékbevallás szándékát a feladó a feladást megelőzően 3 munkanappal köteles jelezni. Az AWT Rail HU ZRT a küldeményeket értékbevallással csak külön megállapodás alapján a Díjszabásban meghatározott különdíj megfizetése mellett veszi fel fuvarozásra. Az AWT Rail HU ZRT az áru értékének igazolására számlát, illetve szakértő által megállapított értékbecslésről hivatalos iratot kérhet.

(6) Ha a feladó a fuvarozási határidő megtartása iránti rendkívüli érdekét a fuvarlevélen feltünteti, a vasúti társaság ezt - különdíj ellenében - a fuvarlevélben tett nyilatkozatával fogadja el (érdekbevallás).

19. KF: Az AWT Rail HU ZRT a küldeményeket érdekbevallással csak külön megállapodás alapján a Díjszabásban meghatározott különdíj megfizetése mellett veszi fel fuvarozásra.

(7) Ha a vasúti társaság közvetlen fuvarozást végez, azt a fuvarlevélbe bejegyzí.

(8) A fuvarlevelet a feladó és a vasúti társaság képviselője írja alá. Az aláírás bélyegzőlenyomattal, gépi könyvelési jellel vagy más megfelelő módon helyettesíthető.

20. KF: A fuvaroztató felel a fuvarlevélbe bejegyzett adatoknak és nyilatkozatoknak a helyességéért. Viseli mindazokat a következményeket, amelyek a helytelen adatok és nyilatkozatok bejegyzéséből adódnak. A fuvaroztatót terheli a felelősség a bejegyzésekért akkor is, ha a fuvarlevelet kívánságára az AWT Rail HU ZRT állította ki és azt a fuvaroztató aláírta.

(9) Az (1) és (3)-(8) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.

Az áru átvétele

8. § (1) A vasúti társaság a fuvarlevél egy másolati példányán az áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét aláírásával, bélyegzővel, gépi könyvelési jellel ismeri el.

(2) Elektronikus fuvarlevél alkalmazásánál a vasúti társaság az áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét, a fuvarlevél adatait tartalmazó fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időpecséttel ellátott elektronikus üzenettel ismeri el.

(3) Az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.

9. § (1) A vasúti társaság - eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában - nem köteles vizsgálni az áru fuvarozásához, vagy útközben történő hatósági kezeléséhez szükséges iratok helyességét, szabályszerűségét és hiánytalanságát.

(2) A vasúti társaság felelős a fuvarlevélben megjelölt és a fuvarlevélhez csatolt vagy a részére átadott iratok elveszésének vagy helytelen használatának következményeier, kivéve, ha úgy jár el, ahogy az adott helyzetben elvárható. A fizetendő kártérítés mértéke - a szándékos károkozás és a súlyos gondatlanság esetét kivéve - nem haladhatja meg azt az összeget, amelyet az áru teljes elveszése esetén kellene fizetni.

(3) A feladó felelős a vasúti társasággal szemben minden olyan kárért, amely abból származik, hogy az (1) bekezdésben meghatározott iratok hiányoznak, hiányosak vagy szabálytalanok, kivéve, ha az a vasúti társaságnak felróható.

21. KF: Amennyiben az okmányok hiánya, helytelen kitöltése, vagy valótlan adatok közlése miatt az eljáró hatóság a fuvarozó eszközeit megállásra kötelezi, úgy a fuvardíj költségviselője köteles megtéríteni a fuvarozó eszközeinek megállítása miatt felmerült teljes kárát.

A küldemény vizsgálata, a fenntartás

10. § (1) A küldemény fuvarozásra történő felvétele során a vasúti társaság ellenőrzi a fuvarlevél adatait, valamint külső vizsgálattal az áru és a csomagolás állapotát, az árudarabok

együvé tartozását szolgáló jeleket és - ha az átvétel a feladó által végzett berakást követően történik - a rakománynak a vasúti kocsiban való elhelyezését és rögzítését.

(2) A feladó kérésére a vasúti társaság - amennyiben lehetséges - ellenőrzi az áru bruttó tömegét és darabszámát is. Ha a vasúti társaság a tömeg megállapítást és a darabszámlálást elvégzi, az áru megállapított tömegét, illetve a darabszámát a fuvarlevélbe bejegyzzi.

22. KF: *Az AWT Rail HU ZRT a feladó kérésére az áru tömegének ellenőrzését kizárólag hivatalos vasúti mérlegen végzi. A feladó jogosult tömeg bevallással feladni a küldeményeket, de a bevallással feladott áru mennyiségi hiányáért az AWT Rail HU ZRT nem tehető felelőssé. A feladó a Díjszabás szerinti mérlegelési díj megfizetése mellett kérheti a küldemény tömegének megállapítását az AWT Rail HU ZRT-től. Az AWT Rail HU ZRT indoklás nélkül a mérlegelést nem tagadhatja meg és köteles azt technológiailag legalkalmasabb helyen elvégezni.*

23. KF: *A tömeg megállapítás eredményét az AWT Rail HU ZRT a fuvarlevélre illetőleg a kocsijegyzékre bejegyzi.*

24. KF: *Az AWT Rail HU ZRT a feladási, a rendeltetési állomáson, és/vagy útközben jogosult hivatalos vasúti mérleg igénybevételével ellenőrző mérést végezni, amennyiben az áru a feladáskor bevallott súllyal kerül feladásra. A fuvardíj megállapításakor az AWT Rail HU ZRT a magasabb súlyt veszi alapul. Ugyanakkor az AWT Rail HU ZRT csak a feladáskor hivatalos vasúti mérlegen megállapított súlyért vállal felelősséget, amennyiben kirakáskor ugyancsak a hivatalos vasúti mérlegen végeznek ellenőrző mérést. Másfajta méréssel megállapított súlyért az AWT Rail HU ZRT felelősséget nem vállal.*

(3) Ha a vizsgálat során a vasúti társaság az áru sérülését, a csomagolás, rakodás hiányosságát vagy szabálytalanságát, a fuvarlevélbe bejegyzett valamely adat pontatlanságát vagy valótlanságát állapítja meg, illetve a feladó szakszerűtlen nyilatkozatot tesz, vagy utasítást ad, a vasúti társaság a hiányosság, szabálytalanság tényét a fuvarlevélbe bejegyzi, és a feladóval elismerteti (fenntartás). Ha a feladó a fenntartást nem ismeri el, illetve a sérülés, hiba, hiányosság a forgalom biztonságát, mások személyét, vagyont veszélyeztetni, a vasúti társaság eláll a szerződéstől. A vasúti társaság ebből eredő kárát a feladó köteles megtéríteni.

(4) Ha a vasúti társaság a fuvarlevélbe nem jegyzett be fenntartást - az ellenkező bizonyításáig - vélelmezni kell, hogy a küldemény felvételénél a küldemény és annak csomagolása, a vasúti kocsiban történő elhelyezése és rögzítése megfelelő volt, valamint a fuvarozáshoz, illetve az útközben történő hatósági kezeléshez szükséges iratok megvoltak.

4.2 A FUVARÓZÁS VÉGREHAJTÁSA

A fuvarozás útvonala

11. § (1) Ha a feladó és a vasúti társaság a fuvarozás útvonalában megállapodtak, akkor az áru fuvarozást ezen az útvonalon kell teljesíteni.

(2) A feladó és a vasúti társaság megállapodásának hiányában a fuvarozás útvonalát a vasúti társaság határozza meg.

25. KF: *Amennyiben a felek a szerződésben a fuvarozás útvonalában nem állapodtak meg, a fuvarozás útvonalát az AWT Rail HU ZRT a vonatkozó Hálózati*

Üzletszabályzat adatai alapján határozza meg, amelyet a távolság kilométerben történő megadásával a feladó részére küldött visszaigazolásban közöl.

Az árukíséret

12.§ (1) Ha jogszabály vagy az üzletszabályzat meghatározott áruajtákhöz előírja, a feladó köteles a küldeményhez árukísérőt biztosítani. Egyéb esetben kísérőt a feladó a vasúti társaság hozzájárulásával adhat.

(2) Az árukísérő a küldeményt felügyelete alatt tartja, szükség esetén kezeli, gondozza, a hatósági kezeléseknél közreműködik, továbbá - kivéve, ha a feladó azt a fuvarlevélbe bejegyzett nyilatkozatával kizárta - a fuvarozási és kiszolgáltatási akadályok esetén a vasúti társaságnak utasítást adhat.

26. KF: A küldemények kísérésének feltételeit a felek a szerződésben határozzák meg.

A hatósági kezelések

13.§ (1) A fuvarozás során a küldeményt érintő hatósági kezeléseknél felmerülő teendők ellátásáról a vasúti társaság gondoskodik.

27. KF: A küldeményt érintő hatósági kezeléshez szükséges okmányok a fuvarozó vasúti társaság rendelkezésére bocsátása - azoknak a fuvarlevélhez történő csatolásával – a feladó felelőssége. A feladó köteles megtéríteni az AWT Rail HU ZRT mindazon többletköltségét, amely a jelen pontban foglalt feladói kötelezettsége megszegésével a vasúti társaság oldalán felmerült.

(2) Ha a feladó a hatósági kezeléseknél személyesen vagy képviselője útján részt kíván venni, akkor a vasúti társaság a feladót, illetve a megbízottat a hatósági kezelés helyéről és idejéről értesíti. Ilyen esetben sem a feladó, sem a képviselője nem veheti birtokba az árut.

(3) A vasúti társaság a hatósági kezeléseknél és a kísérő okmányok kezelése során a feladó megbízottjának minősül.

A fuvarozási határidő

14. § (1) A fuvarozási határidő 1 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 200 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.

(2) A fuvarozási határidő a feladást követő napon 0 órakor kezdődik, és az (1) bekezdés szerint számított napon jár le.

(3) A fuvarozási határidő szünetel, ha a küldeményt a vasúti társaság érdekkörén kívül álló okból tartóztatják fel.

28. KF: Az AWT Rail HU ZRT fuvarozási határidőt nem vállal, kivéve, ha előzetesen a feladóval másban nem állapodott meg.

29. KF: Szünetel továbbá a fuvarozási határidő:

- szombaton, vasárnap és a törvényes munkaszüneti napokon, kivéve azon a szombati napon, amely jogszabályi rendelkezés alapján munkanapnak minősül,***
- ha az adott fuvarozási útvonalra, állomásra a pályavasút vagy annak megbízottja áruforgalmi korlátozást léptetett életbe.***

30. KF: *A fuvarozási határidő — amennyiben arra az AWT Rail HU ZRT-nek fel nem róható okból kerül sor — az alábbi körülmények miatt szükségessé vált idővel hosszabbodik meg:*

- *hatósági intézkedés miatti feltartóztatás időtartamával;*
- *az átrakás vagy rakomány igazítás miatti feltartóztatás időtartamával;*
- *a fuvarozási szerződés módosítása miatti feltartóztatás időtartamával;*
- *olyan körülmény következtében történő feltartóztatás időtartamával,*
amely az AWT Rail HU ZRT érdekkörén kívül merült fel és elhárítása nem tőle függ.

(4) A vasúti társaság fuvarozási határidő szünetelésének tényét, okát és tartamát a fuvarlevélbe bejegyzzi. A bejegyzés elmulasztása esetén a vasúti társaság a szünetelésre nem hivatkozhat.

A fuvarozási akadály

15. § (1) Ha a fuvarozás megkezdése vagy a feladott küldemény fuvarozása akadályba ütközik, és megfelelő másik útvonal áll rendelkezésre - amennyiben a feladó másként nem rendelkezik - a küldeményt a szerződés eredeti feltételei szerint a megfelelő másik útvonalon kell a rendeltetési állomásra fuvarozni. A fuvarozási határidőt és a fuvardíjat - ha a fuvarozási akadály nem a vasúti társaság érdekkörében merült fel - a megfelelő másik útvonal alapján kell számítani.

(2) Ha a feladó a fuvarlevélben fuvarozási akadály esetére előre utasítást adott vagy az akadály felmerülésekor az árukísérő utasítást ad, a vasúti társaság az utasításnak megfelelően jár el.

31. KF: *Az AWT Rail HU ZRT a fuvarozási akadályról a rendelkezésre jogosultat haladéktalanul írásban értesíti, aki köteles haladéktalanul, de legkésőbb az értesítés kézhezvételét követő 24 órán belül az AWT Rail HU ZRT részére végrehajtható utasítást adni. Ennek elmaradása esetén, - amennyiben a fuvarozási akadály nem az AWT Rail HU ZRT érdekkörében merült fel, - az utasítás adására nyitva álló határidő lejártától a végrehajtható utasítás AWT Rail HU ZRT részére történő megküldéséig az AWT Rail HU ZRT a Díjszabásban meghatározott várakozási díjat számítja fel.*

Az utólagos rendelkezés

16. § (1) Ha az utólagos rendelkezés nem hajtható végre, a vasúti társaság a feladót haladéktalanul értesíti.

(2) Az utólagos rendelkezés tényét, valamint annak végrehajtását vagy megtagadását a fuvarlevélbe be kell jegyezni.

(3) Az utólagos rendelkezés végrehajtásával járó többletköltségeket a feladó köteles viselni.

32. KF: *Az AWT Rail HU ZRT a fuvarozás megkezdését követően a feladótól vagy annak írásos meghatalmazottjától fogad el a fuvarozási szerződésre vonatkozó utólagos módosítást és rendelkezést. A rendelkezésnek írásban kell érkeznie az awt-rail-hu@awt.eu email címre vagy a +3613820923 fax számra. Az utólagos rendelkezés AWT Rail HU ZRT által történő visszaigazolása a megrendelések visszaigazolásával azonos módon történik. Utólagos rendelkezésben kérhető:*

- *az áru más rendeltetési helyre történő fuvarozása;*
- *más átvevőnek történő kiszolgáltatása;*

- a feladási állomásra történő visszafuvarozása.

A címzett a Ptk. 497.§ (2) bekezdése alapján meglévő rendelkezési jogát a feladóra kötelező formai előírások betartásával gyakorolhatja, azaz a rendelkezésnek írásban kell érkeznie az awt-rail-hu@awt.eu email címre vagy a +3613820923 fax számra. Az utólagos rendelkezés AWT Rail HU ZRT által történő visszaigazolása a megrendelések visszaigazolásával azonos módon történik. A címzett kizárólag a küldemény biztonsága és az átvétel előkészítése érdekében adhat utasításokat a fuvarozónak.

Az AWT Rail HU ZRT a feladó utólagos rendelkezésének végrehajtását megtagadhatja különösen abban az esetben, amennyiben annak végrehajtása késedelmet okozna az AWT Rail HU ZRT által vállalt más fuvarozási szerződések teljesítésében, és a késedelemmel kapcsolatban felmerült többletköltséget a Feladó nem vállalja. Az utólagos rendelkezés megtagadását az AWT Rail HU ZRT a visszaigazolás szabályaival megegyezően közli a feladóval. Az utólagos rendelkezés végrehajtásának megtagadása esetén az eredeti szerződés marad érvényben.

Az AWT Rail HU ZRT a fentiekben meghatározott feltételektől, a Ptk. vonatkozó rendelkezéseitől az ügyfeleivel megkötött egyedi szerződéseiben eltérhet.

4.3 A KÜLDEMÉNY KISZOLGÁLTATÁSA

Az értesítés

17. § (1) A vasúti társaság a küldemény megérkezéséről a feladó által megjelölt címzettet, illetve megbízottját (a továbbiakban együtt: átvételre jogosult) haladéktalanul értesíti.

33. KF: *A feladó a küldemény átvételére jogosult címzettet és értesítésének módját a fuvarlevélben köteles megjelölni. Amennyiben a feladó más módon közli a címzett, illetve megbízottját (pl. utólagos rendelkezésben), köteles megadni az átvételre jogosult pontos nevét és azonosításra alkalmas adatait. Az AWT Rail HU ZRT kizárólag a fuvarlevélben, vagy a fentiek szerint megjelölt személynek szolgáltatja ki az árut, az átvevő (cégszerű) aláírása ellenében.*

(2) A vasúti társaság az értesítésben közli az átvételre jogosulttal a rakodás megkezdésének lehetséges időpontját, továbbá a rakodási, illetőleg az elviteli határidőt.

(3) Az értesítésben közölt kirakási és elviteli határidőnek ésszerűnek, valamint a szükséges műveletek elvégzésére elegendőnek kell lennie.

(4) A küldemény megérkezéséről szóló értesítés vétele előtt az átvételre jogosult - amennyiben a feladó ellentétes utasítást nem adott, vagy másként nem rendelkezett - a küldemény átvételével kapcsolatosan utasítást adhat és kérheti:

a) az értesítés mellőzését, vagy az értesítés meghatározott módját, illetve más személy értesítését,

b) megbízottjának értesítését, illetve a küldeménynek megbízottja részére történő kiszolgáltatását,

c) a küldemény tömegének, illetve darabszámának megállapítását,

d) a küldeménynek az eredeti kiszolgáltatási helyétől eltérő, a vasúti fuvarozás szempontjából alkalmas helyen történő kiszolgáltatását.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott utasítás végrehajtásával járó többletköltségeket az átvételre jogosult viseli.

A kiszolgáltatási akadály

18. § (1) Ha az átvételre jogosult nem található, vagy a fuvarlevél kiváltását, illetve a küldemény átvételét megtagadja, továbbá, ha a küldemény kiszolgáltatása más okból nem lehetséges, a vasúti társaság a feladót értesíti, és tőle utasítást kér. Ha a feladó a fuvarlevelén kiszolgáltatási akadály esetére előre utasítást adott, illetve az árukísérő az akadály felmerülésekor ad utasítást, a vasúti társaság az utasításoknak megfelelően jár el.

34. KF: A várakozás és a kapott utasítás végrehajtásának költségei a fizetésre kötelezett ügyfelet terhelik.

35. KF: Kiszolgáltatási akadálynak minősül a Ptk.-ban ill. az (1) bekezdésben foglaltakon túl, ha a címzett

- legkésőbb az értesítést követő munkanap 12. órájáig a küldeményt nem váltja ki,
- a veszélyes áru kirakásának feltételeit nem biztosítja;
- nem közösségi státuszú küldeményeknél a jogszabályban meghatározott időn belül a vámeljárást befejezéséről gondoskodik.

(2) Ha a kiszolgáltatási akadályról szóló értesítés elküldése után, de az utasítás vétele előtt az átvételre jogosult a fuvarlevél kiváltására jelentkezik, a vasúti társaság a küldeményt kiszolgáltatja, és erről - ha az átvevő más személy - a feladót értesíti.

(3) Kiszolgáltatási akadály esetében az e paragrafusban nem szabályozott esetekre a fuvarozási akadályra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni

A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása

19. § (1) A rendeltetési állomáson a küldemény átvételére jelentkező személy átvételi jogosultságát a vasúti társaság - a fuvarlevéllel egybevetve - megvizsgálja.

(2) A vasúti társaság az átvételre jogosultnak átadja a fuvarlevél megfelelő példányát és a vasúti kocsit, valamint a küldemény megvizsgálását követően, továbbá ha a feladót (címzettet) fizetési kötelezettség terheli, a tartozás kiegyenlítése után a küldeményt az átvétel elismerése mellett kiszolgáltatja.

(3) A vasúti társaság és az átvételre jogosult a küldeményt a fuvarlevélben foglalt adatokkal egybevetve azonosítja, valamint ellenőrzi a vasúti kocsit, a küldeményt és a csomagolás külső állapotát.

(4) Az ellenőrzés során különösen vizsgálni kell:

- a) a vasúti kocsit és az intermodális fuvarozási egység állapotát,
- b) a kocsinál és az intermodális fuvarozási egységeknél a záruk épségét és azonosságát,
- c) nyitott kocsinál a rakomány felületét,
- d) a küldeményrögzítőket, a rakodás módját és a rakszerek állapotát.
- e) lehetőség szerint az árudarabok, illetve a csomagolási egységek számát,
- f) a küldeményen található jelöléseket, azok épségét.

(5) A vasúti társaság - ha az átvételre jogosult nem él a 17.§ (4) bekezdés d) pontjában meghatározott utasítási joggal - a küldeményeket a közforgalmú rakodóterületen szolgáltatja ki.

(6) A 17. § (4) bekezdés c) pontja alapján a vasúti társaság - amennyiben lehetséges - az átvételre jogosult írásbeli kérésére és költségére megállapítja az áru bruttó tömegét, valamint darabszámát. A mennyiség megállapítását lehetőleg a felvétel során alkalmazott módon kell elvégezni, és a vizsgálat eredményét a fuvarlevélbe be kell jegyezni.

36. KF: *Az AWT Rail HU ZRT veszélyes áruk kiszolgáltatását a rakodóhely, illetve rakodási berendezés alkalmassága, valamint a címzett felelősségvállalása figyelembe vételével korlátozhatja.*

Fenntartás a kiszolgáltatásnál

20. § (1) Ha az átvételre jogosult a kiszolgáltatás előtt vagy a kiszolgáltatáskor azt állítja, hogy a fuvareszköz, a küldemény, illetve annak csomagolása sérült vagy hiányos, a rakomány elmozdult vagy más rendellenesség történt, a küldeményt fenntartással veszi át. A fenntartás tényének a fuvarlevélben történő rögzítését, valamint a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálat közös elvégzését a vasúti társaság nem tagadhatja meg. A lefolytatott közös vizsgálat a rakodási időt csak akkor hosszabbítja meg, ha a fenntartás helytálló volt.

(2) Az átvételre jogosult fenntartással élhet akkor is, ha nem áll módjában a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálatot elvégezni. Fenntartását a kiszolgáltatás után is közölheti, ha a küldeménynek a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető, de utólag felfedett olyan hiánya, sérülése van, amely - állítása szerint - fuvarozás közben keletkezett.

(3) Az átvételre jogosultnak a felismerhető, illetve a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető hiba esetén a Ptk.-ban előírt határidőn belül kell fenntartását a vasúti társasággal közölnie, továbbá a fenntartás tényét és tartalmát a fuvarlevélben is rögzítenie kell.

21. § (1) Fenntartás esetén, illetve ha a vasúti társaság a küldemény kiszolgáltatása előtt a küldemény sérülését, részleges elveszését fedezi fel vagy valószínűsíti, a (3)-(4) bekezdés szerinti vizsgálat alapján jegyzőkönyvben rögzíti a küldemény állapotára, tömegére, darabszámára, valamint - amennyiben lehetséges - a kár keletkezésének idejére és okára vonatkozó megállapításait.

(2) A jegyzőkönyv másolatát a vasúti társaság az átvételre jogosultnak köteles átadni.

(3) Ha a vasúti társaság az átvételre jogosult fenntartása ellenére a fenntartás tényének a fuvarlevélbe történő bejegyzését nem teszi lehetővé, vagy a közös vizsgálat elvégzését megtagadja, illetve a tényállást írásban nem ismeri el, és a jegyzőkönyvet (iratot) az átvételre jogosultnak haladéktalanul nem adja át, a küldemény átvételét a jogosult - a fuvarlevél kiváltását követően is - megtagadhatja, és a szükséges vizsgálat elvégzésére szakértőt vagy kívülálló érdektelen harmadik személyt kérhet fel.

(4) Ha a fuvarlevélben a darabszám szerint megjelölt küldeményből egyes önálló darabok a kiszolgáltatásnál hiányoznak, a vasúti társaság a részleges elveszést a fuvarlevélbe tett bejegyzéssel is elismerheti.

A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása

22. § (1) Az átvételre jogosult köteles a vasúti kocsit a rakodási időn belül a vasúti társaságnak épen és tisztán visszaadni, továbbá elszállítani a kirakodásnál keletkező hulladékot, árumaradványt.

(2) Ha az átvételre jogosult a küldeményt a rakodási időn belül nem rakja ki, vagy az elviteli határidőn belül a rakodóterületről nem viszi el, a vasúti társaság a kocsi foglaltságáért, illetve a küldemény tárolásáért díjat jogosult felszámítani. Ha az átvételre jogosult a vasúti kocsit nem az (1) bekezdés szerinti állapotban adja vissza, illetve a hulladékot, árumaradványt nem szállítja el, a vasúti társaságnak az ezzel kapcsolatban felmerült kárát megtéríti.

37. KF: *A vasúti kocsik kirakására az AWT Rail HU ZRT zártvonatok esetében legalább 24 óra, egyedi kocsik esetében legalább 6 óra díjmentes rakodási időt biztosít. Az irányadó rakodási időt a felek szerződésben határozzák meg.*

A rakodási idő szünetel szombaton, vasárnap és munkaszüneti napokon 07. órától a munkaszüneti napot követő első munkanap 07 órájáig. Nem szünetel a rakodási határidő azon a szombati napon, mely jogszabályi rendelkezés alapján munkanapnak minősül. A Társaság a kirakás utáni átvétel bizonylatolását a fuvarlevélen, illetve a fuvarlevél mellékletét képező kocsijegyzéken végzi. A felek megállapodhatnak a kocsik rakodásra történő átadáskori és a rakodás utáni átvételkori nyilvántartására vonatkozóan kocsiatadókönyv vezetéséről is.

38. KF: Az átvételre jogosult a vasúti kocsikat tiszta, ép és az AVV előírásainak megfelelő állapotban köteles visszaadni, ennek elmaradása esetén a szükséges utótisztítás igazolt költségeit a feladó az AWT Rail HU ZRT által kiállított számla ellenében köteles megfizetni. A rakodási késedelem miatt felmerülő díjakat a címzett köteles megtéríteni a vasúti társaságnak. A késedelem miatt fizetendő díjat a Díjszabás tartalmazza.

5. A FUVARDÍJ ÉS A VASÚTI TÁRSASÁG KÖLTSÉGEI

A fuvardíj és a költségek megfizetése

23. § A vasúti társaság a szerződés teljesítése során nyújtott szolgáltatásaiért járó díját, továbbá a fuvarozásra szükséges és hasznosan fordított költségeit (a továbbiakban együtt: **fuvar költség**) a feladó fizeti meg. A feladó a fuvarlevélen a fuvar költség megfizetésére a címzettet vagy mást is megjelölhet költségviselőként. Ha az oly módon megjelölt költségviselő a fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, a fuvar költséget a feladó fizeti meg.

39. KF: A fuvar- és mellékdíjakat, a fuvarozási feladat végrehajtásához szükséges előre nem látható indokolt és igazolt költségeket a költségviselő a részére megküldött számla alapján a fuvarozási szerződésben, vagy a vasúti társaság által kiállított számlán feltüntetett fizetési határidőn belül banki átutalással köteles az AWT Rail HU ZRT részére megfizetni. Az AWT Rail HU ZRT fenntartja magának azt a jogot, hogy a fuvar-és mellékdíjakat vagy annak egy bizonyos részét a fuvarozótól előleg formájában kérje. A díjtételeket a hatályos Díjszabályzat tartalmazza.

Az utánvét

24. § A vasúti társaság vállalhatja, hogy a címzettől a fuvarlevélben meghatározott utánvét összegét a küldemény kiszolgáltatásakor beszedi és a feladó vagy az általa megjelölt személy javára kifizeti. Az utánvét beszedése során a vasúti társaság a feladó megbízottjaként jár el.

40. KF: Az AWT Rail HU ZRT utánvét megfizetését nem vállalja.

6. A FELELŐSSÉG

Felelősség az útközben keletkezett veszteségért

25. § (1) Az olyan áruk esetében, amelyek természetüknél fogva a fuvarozás közben tömegükben általában veszteséget szenvednek, a vasúti társaság - a szándékos károkozás esetét kivéve - a megtett fuvarozási távolságtól függetlenül

- a) folyékony vagy nedves állapotban feladott áruk esetében a tömeg két százalékát,
- b) száraz áruknál a tömeg egy százalékát meghaladó mértékű tömegveszteségért felel,

41. KF: A nedvszívó képességgel rendelkező áru esetén a száraz súlyvesztéséért felel az AWT Rail HU ZRT amennyiben az több mint 2 %.

(2) Ha a küldemény többféle áruból áll, és azok tömegét a fuvarlevél külön-külön tartalmazza, a tömegvesztéséget az egyes áruféleségekre külön-külön kell kiszámítani.

(3) A vasúti társaság felelőségének az (1) bekezdés szerinti korlátozására nem hivatkozhat, ha bizonyítható, hogy a tömegvesztés a vasúti társaság érdekkörében felmerült okból származott.

(4) A küldemény teljes elveszése esetén a tömegvesztés mértékével a kártérítés összege nem csökkenthető.

42. KF: Az AWT Rail HU ZRT küldemény tömegével kapcsolatban kizárólag hivatalos vasúti mérleggel megállapított tömeg adatokat ismer el.

A fuvarozási határidő túllépése

26. § (1) Ha a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépi, a késedelem minden megkezdett napjára a fuvardíj 10 százalékának - legfeljebb azonban a fuvardíjnak - megfelelő összegű kötbért fizet.

(2) A küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltatót küldeményrészre eső fuvardíjrész.

(3) Ha a küldemény megsérült és a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépte, a jogosult - a kár megtérítésén felül - a fuvarozási határidő túllépéséért az (1) bekezdés szerint járó kötbért is követelheti.

43. KF: Amennyiben az AWT Rail HU ZRT fuvarozási határidőt vállal, abban az esetben a VÁSZ 26. § rendelkezései érvényesek.

Az áru elvesztése

27. § (1) A feladó elveszettnek tekintheti az árut, ha azt a vasúti társaság az ésszerű fuvarozási határidő lejártát követő 30 napon belül nem szolgáltatja ki. A feladó kérésére a vasúti társaság az áru elveszéséről haladéktalanul igazolást ad. Az igazolást legkésőbb az elveszés vélelmezett időpontjától számított egy éven belül lehet kérni.

(2) A vasúti társaság haladéktalanul értesíti a feladót, ha az elveszettnek tekintett áru a fuvarozási határidő lejártát követő egy éven belül megkerül. A feladó az értesítés vételét követő 30 napon belül a megkerült áruval rendelkezhet.

A kártérítés mértéke az árukárokánál

28. § (1) Ha a vasúti társaság a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért, illetve megsemmisüléséért kártérítéssel tartozik, a küldemény értékét az alábbi sorrend betartásával kell megállapítani:

- a) értékbevallás esetén a fuvarlevélen ilyen címen feltüntetett összeg,
- b) a szállítói számlában foglalt ár,
- c) a feladás helyén és idején érvényesülő piaci ár,
- d) az azonos nemű és minőségű árunak a feladás helyén és idején szokásos értéke,
- e) az árutózsdei ára.

(2) A kártérítés összege - a szándékos károkozás esetét kivéve - a küldemény megsérülése esetében nem haladhatja meg

a) a küldemény teljes elveszése esetén járó kártérítés összegét, ha a sérülés következtében a teljes küldemény értéke csökkent,

b) az értékben csökkent rész elveszéséért járó kártérítés összegét, ha a küldeménynek csak egy része sérült meg.

(3) Érdekbevallás esetében a kártérítés felső határa - a szándékos károkozás esetét kivéve - a fuvarlevél szerinti bevallott összeg.

A feladó közrehatása

29. § A feladó felróható közrehatásának minősül, ha olyan esetben, amikor jogszabály vagy a felek megállapodása szerint a küldeményt kísérettel kellett volna fuvarozni, nem rendelt kísérőt, illetve az árut a vasúti társaság megtévesztésével vagy a jogszabály által előírt biztonsági szabályokat megszegve adta fel fuvarozásra.

A feladó felelőssége

30. § (1) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve olyan árut ad fel, amely fuvarozására szerződés nem köthető, vagy az árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság - ennek felismerésekor, jogszabály eltérő rendelkezése hiányában - választása szerint

a) a fuvarozást megtagadhatja, illetve abbahagyhatja,

b) az árut a feladás helyére visszafuvarozhatja,

c) az árut rendeltetési helyére továbbíthatja.

(2) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve veszélyes árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság - jogszabály eltérő rendelkezése hiányában - a fuvarozást megtagadja, illetve abbahagyja.

(3) Eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában, ha a feladó a fuvarlevélbe a RID által előírt adatokat nem jegyzi be, a vasúti társaság - a RID által megengedett keretek között - a veszélyes árut kirakhatja, megsemmisítheti, vagy ártalmatlanná teheti. Ebben az esetben a vasúti társaságnak nem kell kártérítést fizetnie, kivéve, ha az áru átvételénél tudott arról, hogy az áru veszélyes természetű.

(4) A feladó az (1) bekezdésben megjelölt módon feladott áru fuvarozásával összefüggésben keletkezett kárt a vasúti társaságnak megtéríti. Mentesül a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kár a vasúti társaság helytelen tájékoztatásának következménye.

(5) A vasúti társaság kártérítést követelhet, ha a feladó

a) az általa berakott áruval a kocsis terhelési határát vagy a vasúti pálya teherbíró képességét tömegbevallással feladott küldemények esetében túllépte, továbbá ezzel a vasúti társaságnak kárt okozott, vagy

b) valótlan tömeg-, illetve tartalombevallással fuvardíj-megrövidítést okozott.

(6) A vasúti társaság jogosult a küldemény felvételétől annak kiszolgáltatásáig a küldemény tartalmát a küldemény sérelme nélkül megvizsgálni, illetve a tömegét ellenőrizni.

Vélelem újra feladás esetén

31. § Ha a küldeményt kirakás nélkül újból feladják anélkül, hogy a vasúti társaság őrizetéből kikerülne, a küldeménynek a kiszolgáltatásnál felfedezett sérülése vagy részleges elveszése esetén azt kell vélelmezni, hogy az a fuvarozás utolsó szakaszában keletkezett.

7. EGYÉB KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁSA

7.1 INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVAROZÁSA

32. § Az intermodális fuvarozási egység fuvarozására a 3-6. pontokban foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

33. § Az intermodális fuvarozási egység fuvarlevelébe a 7. §-ban meghatározottakon túl be kell jegyezni az intermodális fuvarozási egység jelét, pályaszámát, ellenőrző számát, az intermodális fuvarozási egység Saját tömegét, az abba rakott áru tömegét és az össztömeget.

34. § Az intermodális fuvarozási egység alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely - a szándékos károkozás esetét kivéve - nem haladhatja meg az intermodális fuvarozási egység elveszése esetén fizetendő összeget.

44. KF: *Az AWT Rail HU ZRT intermodális fuvarozási egységek fuvarozását egyedi szerződésben meghatározott feltételek szerint vállalja.*

7.2 SAJÁT KEREKEIN FUTÓ VASÚTI JÁRMŰ FUVAROZÁSA

35. § A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozására a 3-6. pontokban foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

36. § A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarlevelébe a 7. §-ban meghatározottakon túl be kell jegyezni a vasúti jármű jelét, illetve számát.

37. § A vasúti társaság abban az esetben veszi fel fuvarozásra a valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó járműparkjába be nem sorolt vasúti járművet, ha a vasúti jármű futóképességét a külön jogszabály által feljogosított szervezet igazolja.

38. § (1) A saját kerekein futó vasúti jármű alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely a szándékos károkozás esetét kivéve nem haladhatja meg a fuvarozott vasúti jármű elveszése esetén fizetendő összeget.

(2) A vasúti társaság nem tartozik felelősséggel azoknak az alkatrészeknek az elveszéséért, amelyek a saját kerekein futó vasúti jármű hosszanti oldalára nincsenek feliratozva, vagy amelyeket a jármű fuvarleveléhez csatolt jegyzékben nem tüntettek fel.

45. KF: *Az AWT Rail HU ZRT saját kerekein futó járművek fuvarozását egyedi szerződésben meghatározott feltételek szerint vállalja.*

7.3 A DARABÁRU KÜLDEMÉNY FUVAROZÁSA

39. § A darabáru küldemény fuvarozására a 3-6. pontokban foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

40. § (1) A vasúti társaság a darabáru küldeményt gyűjtőforgalomban továbbítja.

(2) Darabáruként nem vehető fel fuvarozásra:

a) ömlesztett áru,

b) élő állat,

c) más küldeménnyel össze nem rakható tárgy,

d) különleges (hűtést, melegítést vagy más jellegű) kezelést igénylő tárgy.

(3) A feladó a darabáru küldeményhez tartozó egyes árudarabokat oly módon köteles megjelölni, hogy a jelölésből kitűnjön az árudarabok egymáshoz (egy küldeményhez) tartozása.

(4) A darabárut a vasúti társaság az üzletszabályzatban meghatározott helyeken és feltételekkel veszi fel fuvarozásra.

(5) A darabáru küldeményt a vasúti társaság az áru tömegének és darabszámának megállapításával veszi fel fuvarozásra.

(6) Ha a darabáruként fuvarozott áru fuvarozását jogszabály különleges feltételekhez köti, azokat a feladó köteles teljesíteni.

41. § A darabáru rakodását a vasúti kocsiba a vasúti társaság végzi.

42. § (1) A fuvarozási határidő a feladást követő nap 0 órájától számított 48 óra.

(2) Ha a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépi, a késedelem minden megkezdett napjára, a fuvardíj 15%-ának - legfeljebb azonban a fuvardíjnak megfelelő összegű kötbért fizet

46. KF: Az AWT Rail HU ZRT darabáru küldemények fuvarozását nem vállalja.